

Het Uitvoerend Comité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2021.

Hoogtepunten

- **Tango FLNG:** Discussies op verschillende pistes voor nieuwe tewerkstelling. De resultaten van het eerste kwartaal werden beïnvloed door gebrek aan inkomsten (schikkingsvergoeding volledig erkend in resultaten 2020)
- **FSRU barge:** arbitrage nog gaande
- **Shipping:** hoge indekkingsgraad van de vloot voor de rest van het jaar aan gunstige tarieven

Kerncijfers

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS)		Management rapportering gebaseerd op "proportionele consolidatie"	
	Eerste Kwartaal 2021	Eerste Kwartaal 2020	Eerste Kwartaal 2021	Eerste Kwartaal 2020
Omzet	33.5	44.6	54.9	69.3
EBITDA	3.4	16.1	20.0	30.8
Afschrijvingen	-7.3	-6.1	-15.0	-14.5
Bedrijfsresultaat (EBIT)	-3.9	10.0	5.1	16.3
Financiële resultaat	-3.3	5.4	-6.3	1.5
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0.0	0.0	0.0	0.0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	5.3	2.1	-0.7	-0.3
Resultaat vóór belastingen	-1.9	17.5	-1.9	17.5
Belastingen op het resultaat	-0.3	-0.8	-0.3	-0.8
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-2.2	16.7	-2.2	16.7
- Aandeel van de Groep in het resultaat	-2.2	16.7	-2.2	16.7

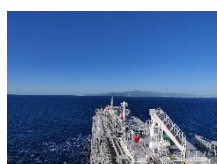
Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2021	Eerste Kwartaal 2020	Eerste Kwartaal 2021	Eerste Kwartaal 2020
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57,226,737	57,226,737	57,226,737	57,226,737
EBITDA	0.06	0.28	0.35	0.54
EBIT (bedrijfsresultaat)	-0.07	0.17	0.09	0.28
Geconsolideerd resultaat na belastingen	-0.04	0.29	-0.04	0.29

Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)	Eerste Kwartaal 2021	Eerste Kwartaal 2020
Shipping	7.7	5.2
Infrastructure	-1.5	12.0
Supporting Services and Holding	-1.1	-0.9
Geconsolideerd bedrijfsresultaat	5.1	16.3

IFRS-cijfers: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van de International Financial Reporting Standards (IFRS) uitgegeven door de International Accounting Standards Board (IASB) zoals toegepast door de EU en werden niet door de commissaris nagekeken.

Proportionele geconsolideerde cijfers: De cijfers in deze kolommen vertegenwoordigen de joint ventures met toepassing van de proportionele consolidatiemethode in plaats van de equitymethode en werden niet door de commissaris nagekeken.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode voor het eerste kwartaal 2021 is USD 20,0 miljoen (USD 30,8 miljoen voor het eerste kwartaal 2020).



EBIT voor het eerste kwartaal 2021 is USD 5,1 miljoen (USD 16,3 miljoen voor het eerste kwartaal 2020). Geen inkomsten werden opgetekend voor **TANGO FLNG** aangezien het schikkingsbedrag van YPF volledig werd erkend in 2020.

De netto financiële schuld per 31 maart 2021 bedroeg USD 455,1 miljoen vergeleken met USD 487,9 miljoen op 30 december 2020.

Hoogtepunten eerste kwartaal 2021 en vooruitzichten

Shipping

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de Business Unit Shipping in het eerste kwartaal 2021 bedroeg USD 7,7 miljoen vergeleken met USD 5,2 miljoen in het eerste kwartaal van 2020.

Time – Charter Equivalent voor de LPG-vloot

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste kwartaal 2021	Eerste kwartaal 2020
Midsize (38,115 m ³)	23,016	20,276
VLGC (83,300 m ³)	28,044	30,903
Pressurized (3,500 m ³)	5,945	6,684
Pressurized (5,000 m ³)	8,106	8,422

EXMAR's enige VLGC, de **BW TOKYO**, is bevracht tot het vierde kwartaal onder een charterovereenkomst. EXMAR neemt in juni resp. augustus levering van twee door LPG aangedreven VLGC nieuwbouwschepen van 88.000 m³ (die **FLANDERS INNOVATION** en **FLANDERS PIONEER** zullen heten) en zal deze inzetten onder een lange-termijn charterovereenkomst met het Noorse Equinor ASA.

De Midsize markt bleef stabiel in het eerste kwartaal en zelfs tot in april met tarieven die schommelden rond de USD 750.000-800.000 per kalendermaand voor een modern schip met capaciteit van 38.000 m³. De marktindicatoren voorzien stabiele en zelfs verbeterende marktcondities voor de rest van het jaar. EXMAR heeft momenteel een dekking van de vloot van 79% tot eind van dit jaar.

De markt voor de schepen met druktanks had vooral ten westen van Suez af te rekenen met zwakke activiteit bij de raffinaderijen. Er wordt verwacht dat de vrachttarieven langzaam zullen herstellen bij toename van de economische activiteiten. De dekking voor de vloot is 76% voor de rest van het jaar.

Infrastructure

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de Business Unit Infrastructure in het eerste kwartaal 2021 bedroeg USD -1,5 miljoen vergeleken met USD 12,0 miljoen in het eerste kwartaal van 2020.

Het schikkingsbedrag van USD 150 miljoen van YPF m.b.t. **TANGO FLNG**, EXMAR's liquefactie-eenheid werd volledig erkend in 2020 conform IFRS15. Daarom werden geen inkomsten erkend uit deze eenheid voor het eerste kwartaal van 2021. 51% van het schikkingsbedrag werd intussen betaald zoals overeengekomen met YPF vorig jaar in oktober. De marketing voor de liquifactie-eenheid is in volle gang en EXMAR's infrastructure team werkt actief op verschillende pistes voor nieuwe tewerkstelling van de eenheid.

FSRU S188, de op een platform gebaseerde hervergassingseenheid, blijft tewerkgesteld onder de bestaande charterovereenkomst. De arbitrage over het geschil onder het contract met Gunvor is nog niet afgelopen.



Het accommodatieplatform **NUNCE** draagt bij zoals verwacht onder zijn charterovereenkomst met Sonangol terwijl accommodatieplatform **WARIBOKO** vanaf februari werd ingezet voor Total E&P Nigeria voor een periode van zes tot negen maanden.

De engineering- en supervisie-activiteiten door EOC op de bouw van het derde halfafzinkbare drijvende productiesysteem voor het KING'S QUAY project van Murphy Oil in de Golf van Mexico lopen verder met een voorziene oplevering door de werf later dit jaar. Daarnaast wordt gewerkt op verschillende projecten, waarvan er twee gebaseerd zijn op het *OPTI*[®] design en waarvoor EXMAR focust op de engineering.

Diensten

De bijdrage van de dienstenactiviteiten tot het bedrijfsresultaat (EBIT) in het eerste kwartaal 2021 was USD -1,1 miljoen vergeleken met USD -0,9 miljoen in het eerste kwartaal van 2020.

Sedert begin van het jaar heeft EXMAR NOK 10,5 miljoen van de Exmar02-obligaties ingekocht.

Update liquiditeitspositie

Zie persbericht van 19 maart 2021.

Update over COVID-19

Zie EXMAR's jaarlijks financieel verslag op pagina 154.

EXMAR's jaarlijks financieel verslag 2020 en de jaarlijkse Algemene Vergadering van 18 mei 2021

EXMAR's jaarlijks financieel verslag over 2020 en alle documenten met betrekking tot de jaarlijkse Algemene Vergadering zijn beschikbaar op onze website > investor relations.

MEDEDELING AAN DE AANDEELHOUDERS : Gelet op de verspreiding van het Coronavirus en de huidige maatregelen, is het nog onzeker op welke manier de Algemene Vergadering op 18 mei 2021 kan worden gehouden.

EXMAR volgt dit nauwlettend op en afhankelijk van hoe de situatie zich verder ontwikkelt in de komende weken kan, in toepassing van de geldende regelgeving met betrekking tot de organisatie van algemene vergaderingen, deze vergadering virtueel gehouden worden.

Hierover zal tijdig gecommuniceerd worden door middel van een persbericht en via de website.

De bijhorende procedure zal eveneens terug te vinden zijn op de website van de Vennootschap.

Wij moedigen onze aandeelhouders aan om zoveel mogelijk via volmacht te stemmen.

Voor verdere informatie over de Algemene Vergadering contacteer: corporate@exmar.be

