

Het Directiecomité van EXMAR NV heeft vandaag verslag uitgebracht over de resultaten van het eerste kwartaal 2020.

Kerncijfers

Geconsolideerde Resultatenrekening volgens de IFRS normen (in miljoen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS)		management rapportering gebaseerd op "proportionele consolidatie"	
	Eerste Kwartaal 2020	Eerste Kwartaal 2019	Eerste Kwartaal 2020	Eerste Kwartaal 2019
Omzet	44.6	30.6	69.3	52.3
EBITDA	16.1	1.1	30.8	13.6
Afschrijvingen	-6.1	-5.1	-14.5	-13.3
Bedrijfsresultaat (EBIT)	10.0	-4.0	16.3	0.3
Financiële resultaat	5.4	-6.9	1.5	-11.6
- Waarvan wijziging van de reële waarde van afgeleide financiële	0.0	0.0	0.0	0.0
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen	2.1	-0.3	-0.3	0.1
Resultaat vóór belastingen	17.5	-11.2	17.5	-11.2
Belastingen op het resultaat	-0.8	-0.2	-0.8	-0.2
Geconsolideerd resultaat na belastingen	16.7	-11.4	16.7	-11.4
- Aandeel van de Groep in het resultaat	16.7	-11.4	16.7	-11.4
Gegevens per aandeel in USD per aandeel	Eerste Kwartaal 2020	Eerste Kwartaal 2019	Eerste Kwartaal 2020	Eerste Kwartaal 2019
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57,226,737	57,226,737	57,226,737	57,226,737
EBITDA	0.28	0.02	0.54	0.24
EBIT (bedrijfsresultaat)	0.17	-0.07	0.28	0.01
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0.29	-0.20	0.29	-0.20
Bijdrage tot het geconsolideerd bedrijfsresultaat (EBIT) van de verschillende divisies (in miljoen USD)			Eerste Kwartaal 2020	Eerste Kwartaal 2019
Shipping			5.2	4.0
Infrastructure			12.0	-3.2
Supporting Services and Holding			-0.9	-0.5
Geconsolideerd bedrijfsresultaat			16.3	0.3

IFRS-cijfers: De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS (International Financial Reporting Standard) uitgegeven door de IASB (International Accounting Standards Board) zoals aangenomen door de EU en werden niet door de commissaris nagekeken.

Proportionele geconsolideerde cijfers: De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de vermogensmutatiemethode en werden niet door de commissaris nagekeken.

Cash Flow uit de bedrijfsactiviteiten (EBITDA) gebruik makend van de proportionele consolidatiemethode voor het eerste kwartaal 2020 is USD 30,8 miljoen (USD 13,6 miljoen voor het eerste kwartaal 2019).

EBIT voor het eerste kwartaal 2020 was USD 16,3 miljoen vergeleken met USD 0,3 miljoen in het eerste kwartaal van 2019. De sterke verbetering van de EBIT is te danken aan de volledige bijdrage van de TFLNG tijdens het kwartaal en de verbetering van de LPG-tarieven.

Het nettoresultaat van USD 16,7 miljoen omvat een niet-gerealiseerd wisselkoersverschil van USD 12,2 miljoen op de niet-gewaarborgde obligatielening van NOK 650 miljoen berekend op basis van de USD/NOK wisselkoers van 10,5057 op 31 maart 2020.

De netto financiële schuld per 31 maart 2020 bedroeg USD 527,6 miljoen vergeleken met USD 605,3 miljoen op 31 maart 2019.



Time – Charter Equivalent voor de LPG-vloot

Time-Charter Equivalent (in USD per dag)	Eerste kwartaal 2020	Eerste kwartaal 2019
Midsize (38,115 m ³)	20,276	18,091
VLGC (83,300 m ³)	30,903	13,920
Pressurized (3,500 m ³)	6,684	7,605
Pressurized (5,000 m ³)	8,422	9,130

Hoogtepunten eerste kwartaal 2020 en vooruitzichten

Shipping

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de Business Unit Shipping in het eerste kwartaal 2020 bedroeg USD 5,2 miljoen vergeleken met USD 4,0 miljoen in het eerste kwartaal van 2019.

Het VLGC-tijdbevrachtingsequivalent bleef sterk in het eerste kwartaal en hield verder aan in de maand april, ondersteund door dalende bunkerprijzen een groot exportvolume LPG uit de VS en het Midden-Oosten. EXMAR's enige VLGC *BW TOKYO* staat onder contract tot november 2020.

De Midsize markt is sterk gebleven gedurende het eerste kwartaal en tot in april op een niveau van ongeveer USD 800.000 per maand voor zowel de spot- als de periodeactiviteiten. Ondanks de huidige onzekere omgeving, wordt toch verwacht dat de markt voor Midsize-schepen rond de huidige niveaus zal blijven. EXMAR heeft een dekking van 81% voor de rest van het jaar.

De Pressurized vrachtmarkt is dit jaar tot nu toe vertroebeld. EXMAR heeft een dekking van 61% voor de rest van het jaar.

Infrastructure

De bijdrage tot het bedrijfsresultaat (EBIT) van de Business Unit Infrastructure in het eerste kwartaal 2020 bedroeg USD 12,0 miljoen vergeleken met USD -3,2 miljoen in het eerste kwartaal van 2019.

TANGO FLNG heeft zijn vierde lading vloeibaar aardgas uit het Vaca Muerta-gasveld in Argentinië geproduceerd. De unit heeft een uptime van 99% en blijft in het eerste kwartaal boven verwachting presteren.

FSRU S188, de drijvende hervergassingseenheid van EXMAR, presteert volgens contract. De arbitrage met betrekking tot een geschil over het contract is lopende.

Accommodatiebarge *NUNCE* heeft bijgedragen zoals verwacht in het kader van haar lange termijn charter met Sonangol.

Accommodatiebarge *WARIBOKO* werd opnieuw geleverd in 2019 door TOTAL, offshore Nigeria. Na een succesvolle tussentijdse tewerkstelling heeft EXMAR een nieuw contract afgesloten met TOTAL Exploration & Production Nigeria, dat in augustus 2020 van start gaat en een looptijd heeft van 18 maanden

Engineering en bouwbegeleiding van EOC's derde semisubmersible drijvende productiesysteem, in aanbouw voor Murphy Oil's KING'S QUAY project in de Golf van Mexico, gaat verder. Verder werd een Front End Engineering Design (FEED) studie voor een FLNG afgerond en werd een pre-FEED gestart voor BHP's Trion ontwikkeling voor een semi-submersible *OPTI*[®] rompontwerp in samenwerking met Genesis.



Diensten

De bijdrage van de dienstenactiviteiten tot het bedrijfsresultaat (EBIT) was USD -0,9 miljoen vergeleken met USD -0,5 miljoen in het eerste kwartaal van 2019.

Update liquiditeitspositie

Hiervoor wordt verwezen naar het persbericht van 26 maart 2020.

Update over COVID-19

Het COVID-19 virus en de daaruitvoortvloeiende verminderde energievraag gecombineerd met de volatiele olieprijsen veroorzaakt veel onzekerheid in de wereld. Er werden verschillende operationele maatregelen aan wal en aan boord genomen om de veiligheid en het welzijn van ons personeel en de continuïteit van de operaties te verzekeren.

De meerderheid van EXMAR's schepen is momenteel tewerkgesteld onder middellange- tot langetermijn contracten. Het effect van de COVID-19 pandemie zal hierdoor beperkte invloed hebben op de resultaten van 2020. EXMAR blijft de situatie nauwgezet opvolgen.

Het Jaarlijks Financieel Verslag over 2019 is beschikbaar op de website www.exmar.be

Algemene Vergadering van Aandeelhouders: 19 mei 2020

Het is EXMAR's prioriteit de gezondheid en veiligheid van haar aandeelhouders, medewerkers en belanghebbenden te behouden. Gezien de uitzonderlijke COVID-19 situatie werd beslist overeenkomstig het Koninklijk Besluit van 9 april 2020 de formaliteiten voor de deelname aan de Algemene Vergadering van dinsdag 19 mei 2020 aan te passen. De vergadering gaat door zonder fysieke deelname van de aandeelhouders.

De nieuwe deelnameformaliteiten zullen beschikbaar zijn op de website www.exmar.be vanaf 5 mei 2020. Houders van aandelen op naam worden bij afzonderlijk schrijven verwittigd.

Verder informatie kan bekomen worden op: corporate@exmar.be



PERSBERICHT | Resultaten eerste kwartaal 2020

Voor verdere informatie:

Patrick De Brabandere | CFO | +32 3 247 56 16 | www.exmar.be