

De Raad van Bestuur van EXMAR heeft de rekeningen per 30 juni 2021 goedgekeurd. De tussentijdse verkorte cijfers zijn niet onderworpen aan een controle of een beperkt nazicht door de commissaris.

HOOGTEPUNTEN

- Heropleving van de economische activiteit.
- Het eerste nieuwbouwschip met dual fuel motoren VLGC, *FLANDERS INNOVATION* (nieuwste design) werd eind juni aan EXMAR geleverd.
- De tweede VLGC met dual fuel motoren wordt in de tweede helft van september geleverd.
- Record vrachttarieven voor Midsize schepen in het eerste semester.
- De opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen voor de vervroegde beëindiging van het *FRSU S188* charter contract resulteert in een aanzienlijke verhoging in EBIT.
- Versteving van de liquiditeitspositie.
- EXMAR bekijkt verschillende opportuniteiten voor *TANGO FLNG* en *FSRU S188*.

GECONSOLIDEERDE KERNCIJFERS

Geconsolideerd overzicht van gerealiseerde resultaten (in miljoen USD)	International Financial Reporting Standards (IFRS) (1)		Management rapportering gebaseerd op de proportionele consolidatie (2)	
	30 juni 2021	30 juni 2020	30 juni 2021	30 juni 2020
Opbrengsten	107,9	89,0	159,1	139,0
EBITDA	61,0	37,7	93,1	69,7
Afschrijvingen en waardeverminderingen	-35,0	-33,3	-47,2	-50,5
Bedrijfsresultaat (EBIT)	26,1	4,5	45,9	19,2
Netto financieel resultaat	-5,3	-5,2	-11,0	-12,5
Aandeel in het resultaat van geassocieerde ondernemingen en joint ventures (na belastingen)	13,1	7,0	-1,0	-0,5
Resultaat vóór belastingen	33,9	6,3	33,9	6,3
Belastingen op het resultaat	-1,2	-1,9	-1,2	-1,9
Geconsolideerd resultaat na belastingen	32,7	4,4	32,7	4,4
Aandeel van de Groep in het resultaat	32,7	4,4	32,7	4,4

Gegevens per aandeel in USD per aandeel				
Gewogen gemiddelde van het aantal aandelen tijdens de periode	57.226.737	57.226.737	57.226.737	57.226.737
EBITDA	1,07	0,66	1,63	1,22
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,46	0,08	0,80	0,34
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,57	0,08	0,57	0,08

Gegevens per aandeel in EUR per aandeel				
Wisselkoers	1,2089	1,1039	1,2089	1,1039
EBITDA	0,88	0,60	1,35	1,10
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,38	0,07	0,66	0,30
Geconsolideerd resultaat na belastingen	0,47	0,07	0,47	0,07

(1) De cijfers in deze kolommen werden opgemaakt op basis van IFRS zoals toegepast door de EU.

(2) De cijfers in deze kolommen tonen de joint ventures die de proportionele consolidatiemethode toepassen in plaats van de vermogensmutatiemethode. Deze cijfers komen overeen met de bedragen in de "Totaal" kolom van toelichting 4 Segmentrapportering in het Financieel Verslag per 30 juni 2021. Een reconciliatie tussen de bedragen met toepassing van de proportionele methode en de vermogensmutatiemethode is weergegeven in toelichting 5 in het Financieel Verslag van 30 juni 2021.

Halfjaarverslag 2021 beschikbaar op de website: vandaag, 9 september 2021



Persbericht | Resultaten eerste semester 2021

Contact: Christine Verhaert | CFO | +32 3 247 56 30

www.exmar.be



De cijfers die hieronder worden besproken zijn gebaseerd op de proportionele consolidatiemethode.

SHIPPING

Het bedrijfsresultaat (EBIT) voor het Shipping segment bedroeg USD 17,6 miljoen voor de eerste jaarhelft van 2021 tegenover USD 11,3 miljoen voor dezelfde periode in 2020. Deze stijging in EBIT is voornamelijk het resultaat van USD 3,2 miljoen terugname geboekte waardeverminderingen, gestegen tarieven voor de midsize vloot en lagere afschrijvingen dankzij de geboekte waardeverminderingen op meerdere oude schepen in 2020.

Aansluitend op het herstel van de gasmarkten in het vierde kwartaal 2020 te danken aan de wereldwijde economische verbetering van de grondstoffenmarkten namen de vrachtmarkten voor LPG een sterke start in 2021. De VLGC-vrachtmarkt zette de toon en de MGC-vrachtopbrengsten volgden en bereikten in februari 2021 recordniveaus. Seizoenvariaties en veranderende arbitrageprijzen, vooral in de trafiek VS-Verre Oosten, maakten de tarieven volatiel voor het VLGC-segment, terwijl deze voor de midsize stabiel bleven.

VLGC: Van recordhoge spotprijzen in het eerste kwartaal van meer dan USD 3 miljoen per maand vlakke de markt aan het eind van het eerste kwartaal af tot onder de OPEX om weer te stijgen tot USD 1,5 miljoen per maand en verder terug te keren tot ongeveer USD 600.000 pcm halverwege het jaar, hetgeen de volatiliteit van de vrachttarieven in dit segment onderstreept.

De eerste van twee nieuwe VLCC's met dual-fuel motoren, de *FLANDERS INNOVATION*, werd eind juni met succes in ontvangst genomen bij de scheepswerf Jiangnan (China) en onder een bevrachtingsovereenkomst van vijf jaar voor Equinor Asa (Noorwegen) ingezet. Met de grotere capaciteit en de Dual Fuel LPG-motor vertegenwoordigen deze schepen de beste technologie die vandaag beschikbaar is met betrekking tot het verminderen van de uitstoot van broeikasgassen. De oplevering van het tweede schip is gepland voor eind september 2021.

EXMAR's *BW TOKYO* werkt onder een tijdbevrachtingsovereenkomst tot het vierde kwartaal. Het wordt verwacht dat het schip in het komende jaar verder wordt tewerkgesteld.

MGC: De MGC-markt is in de eerste helft van het jaar sterk en stabiel gebleven. We zijn doorgegaan met het verlengen van contracten voor schepen voor bestaande en nieuwe langetermijnklanten, waardoor de vlootbevrachtingsdekking voor 2021 al meer dan 90% bedraagt en voor 2022 al meer dan 50%. Met stevige grondstofprijzen en een sterke vraag naar energie, zowel voor LPG als voor ammoniak, wordt verwacht dat de vrachtmarkten voor de rest van het jaar stabiel zullen blijven.

Pressurized: De pressurized vrachtmarkt werd in 2020 vooral in Europa het zwaarst getroffen vanwege een zwakke benutting van de raffinaderijen tijdens de COVID-pandemie. Door de geleidelijk betere benutting van de raffinaderijen en de regionale LPG-distributie stegen de tarieven in de eerste helft van 2021 van USD 170.000 naar ongeveer USD 220.000 per maand.

EXMAR behoudt in 2021 een volledige bevrachtingsdekking voor haar vloot van pressurized schepen van 5.000 m³ tonnage. Voor de eenheden van 3.500 m³ ligt de bevrachtingsdekking voor het restant van 2021 boven de 90%.

LNG: Na een sterk jaareinde van 2020 kende de LNG-vrachtmarkt een korte dip in de winter. De markt herstelde zich daarna snel en hield goed stand gedurende de rest van het eerste halfjaar. Deze sterkte van de vrachtmarkt werd waargenomen in alle scheepsklassen en ook voor de LNG-tankers met stoomturbine.



Meer congestie in het Panamakanaal en een verbetering van de LNG-handel tussen de VS en het Verre Oosten zijn ondersteunende factoren voor een verder marktevenwicht in 2021.

EXMAR's LNG/C *EXCALIBUR* is tot december 2021 - begin 2022 in charter bij Excelerate Energy.

INFRASTRUCTURE

De EBIT voor het Infrastructure segment bedroeg USD 31,5 miljoen voor de eerste jaarhelft van 2021 tegenover USD 6,1 miljoen voor dezelfde periode in 2020. De EBIT van 2021 omvat een opzegvergoeding van USD 56,8 miljoen voor de vervroegde beëindiging van het *FRSU S188* charter contract door Gunvor.

Drijvende platformen: Het Infrastructure team van EXMAR is actief op zoek naar verschillende tewerkstellingsmogelijkheden voor *TANGO FLNG*. Voor verschillende projecten wordt de haalbaarheid van de technische goedkeuring bevestigd, terwijl de besprekingen over de reglementaire goedkeuring en de commerciële onderhandelingen parallel lopen. Ondertussen ontvangt EXMAR de schikkingsvergoedingen van YPF, overeenkomstig het overeengekomen betalingschema in 2020.

Wat de hervergassing betreft, heeft EXMAR een voorlopige uitspraak ontvangen over de arbitrage die Gunvor in september 2019 heeft ingeleid met betrekking tot de charterpartij van de *FRSU S188*. Als gevolg van deze uitspraak heeft EXMAR een kennisgeving van vroegtijdige beëindiging en een beëindigingsvergoeding van USD 56,8 miljoen ontvangen. De eenheid zal commercieel beschikbaar zijn tegen eind juni 2021. De marketing van de eenheid is onmiddellijk van start gegaan. Intussen is de technische validatie aan de gang voor verschillende opportuniteiten.

De accommodatieplatformen *NUNCE* en *WARIBOKO* hebben in de eerste helft van het jaar hun contracten uitgevoerd. De *NUNCE* zal zijn opdracht op lange termijn tijdens het restant van het jaar voortzetten. *WARIBOKO* is in de tweede helft van het jaar beschikbaar voor herplaatsing na een contract met Total E&P Nigeria.

Engineering: EXMAR Offshore Company in Houston heeft met succes de engineering en bouwbegeleiding van Murphy Oil's King's Quay halfafzinkbaar drijvend productiesysteem (FPS), gebaseerd op de *OPTI*[®] rompontwerptechnologie, bij Hyundai Heavy Industries (HHI) voltooid. De toekenning van een vierde *OPTI*[®] rompontwerp aan HHI voor Beacon Offshore's Shenandoah Project in de Golf van Mexico zal zorgen voor een sterk engineering activiteitsniveau de komende maanden. Dit nieuwe ontwerp zal een groter laadvermogen hebben dan de King's Quay FPS.

DV Offshore heeft in de eerste zes maanden van het jaar de verwachtingen overtroffen dankzij een combinatie van een sterke portfolio van contracten/prospects en een strakke kostenbeheersing.

DIENSTEN

De bijdrage van het Diensten segment aan het bedrijfsresultaat (EBIT) voor de eerste jaarhelft van 2021 bedroeg USD -3,3 miljoen vergeleken met USD 1,8 miljoen voor dezelfde periode in 2020.

UPDATE LIQUIDITEITSPOSITIE EN GOING CONCERN

Update liquiditeitspositie: Tijdens de eerste maanden van het jaar is de liquiditeitspositie van EXMAR positief geëvolueerd onder meer door de ontvangst van de opzegvergoeding van charterer Gunvor voor de



vroegtijdige opzegging van de *FSRU S188* (USD 56,8 miljoen) en de contractuele betaling van de maandelijkse schikkingsvergoeding door YPF (USD 48,7 miljoen).

De Groep verwacht zijn liquiditeitspositie verder te versterken in de komende maanden dankzij:

- Op het einde van juni 2021, werd één van de twee VLGCs, *FLANDERS INNOVATION*, in gebruik genomen en de oplevering van de *FLANDERS PIONEER* wordt verwacht op het einde van het derde kwartaal van 2021. Voor beide schepen werd een leasefinanciering afgesloten en tevens een charter van minimum vijf jaar getekend met Equinor ASA (Noorwegen).
- YPF betaalt de maandelijkse schikkingsvergoeding en de resterende vordering van USD 61,1 miljoen zou ontvangen moeten worden tegen april 2022. Deze vordering wordt gedekt door een financiële zekerheid uitgegeven door een tegenpartij met een “investment-grade”-rating.
- De Groep heeft getekende akkoordmemoranda tot verkoop van de *TEMSE*, *TOURAINÉ* en *BRUSSELS* (allen in eigendom van onze geassocieerde ondernemingen en joint ventures). Twee van deze schepen zijn vrij van schulden.
- EXMAR is momenteel actief verschillende charter opportuniteiten in de markt aan het exploreren voor de *TANGO FLNG* en de *FSRU S188* en verwacht dat beide platformen onder contract zullen zijn in de volgende twaalf maanden.

De Venootschap is van mening dat rekening gehouden met haar beschikbare liquide middelen en de niet-opgenomen beschikbare kredietfaciliteiten op datum van opmaak van deze tussentijdse verkorte geconsolideerde cijfers, haar geprojecteerde cashflows gebaseerd op goedgekeurde budgetten, er voldoende liquiditeiten zijn om aan de bestaande verplichtingen te voldoen en te voorzien in haar werkkapitaal behoeften voor een periode van tenminste twaalf maanden te rekenen vanaf de goedkeuring van deze tussentijdse financiële staten.

Going concern: De verkorte geconsolideerde cijfers per 30 juni 2021 werden opgemaakt gebaseerd op het principe van going concern. De belangrijkste veronderstellingen en onzekerheden voor EXMAR die aan de basis liggen van de continuïteitsbeoordeling hebben betrekking op:

- De niet-gewaarborgde obligatielening van NOK 650 miljoen die in mei 2022 vervalt. Het management bekijkt echter verschillende scenario's om de obligatie geheel of gedeeltelijk te herfinancieren of terug te betalen en heeft alle vertrouwen in een positieve afwikkeling.
- De naleving van de convenanten na 2021 afhankelijk vanaf wanneer de *FSRU S188* en *TANGO FLNG* operationeel zullen zijn.

De onzekerheid vermeld in het jaarverslag 2020, omtrent de arbitrage procedure met Gunvor werd eind april 2021 afgerond met een gunstig resultaat voor EXMAR.

Rekening houdende met de hierboven beschreven elementen is de Raad van Bestuur ervan overtuigd dat het management in staat zal zijn om voldoende liquide middelen aan te houden om aan haar verplichtingen te voldoen voor de toepassing van de going concern assumptie.

In het geval dat bovenstaande veronderstellingen niet tijdig gehaald worden, is er een materiële onzekerheid of de Venootschap voldoende liquiditeiten zal hebben om aan haar verplichtingen te voldoen voor een periode van tenminste 12 maanden te rekenen vanaf de goedkeuring van deze tussentijdse financiële staten.



CONVENANTEN

De Vennootschap voldeed aan al haar financiële convenanten per 30 juni 2021 en de volgende testdatum met betrekking tot de financiële toestand per eind december 2021 is voorzien in maart 2022. EXMAR houdt nauw toezicht of er aan alle convenanten wordt voldaan en is van mening dat rekening houdend met de vooruitzichten voor de rest van het jaar, aan alle convenanten zal voldaan worden per december 2021.

COMMISSARIS

De verkorte geconsolideerde tussentijdse financiële informatie per en voor de zes maanden eindigend op 30 juni 2021 die in dit document zijn opgenomen, zijn niet onderworpen aan een controle of een beperkt nazicht door onze commissaris.

WIJZIGINGEN IN DE RAAD VAN BESTUUR EN HET UITVOEREND COMITÉ

Raad van Bestuur: De Raad van Bestuur heeft vandaag Mw Maryam Ayati en Mw Els Verbraecken, vast vertegenwoordiger van ACACIA I BV als onafhankelijke bestuurders volgens de Corporate Governance Code 2020 gecoöpteerd, om de vrijgekomen mandaten van Mw Barbara Saverys en de heer Ludwig Criel, vertegenwoordigend JALCOS NV over te nemen. Hun definitieve benoeming zal worden voorgedragen op de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van EXMAR NV op 17 mei 2022.

Mw Els Verbraecken is Chief Financial Officer en lid van het Uitvoerend Comité van DEME Group.

Mw Maryam Ayati is Chief Executive Officer van Neo Holdings en Voorzitter van Watr Foundation. Watr Foundation is een cross-industry owned blockchain foundation, die transparantie en duurzaamheid brengt in fysieke grondstoffen. Voordien had Maryam Ayati verscheidende uitvoerende bestuursmandaten over de ganse wereld bij Royal Dutch Shell en eveneens op gebied van technologie en duurzaamheid.

De Raad van Bestuur van EXMAR NV verwelkomt van harte de twee nieuwe bestuursleden wiens bijdrage en deskundigheid de bevoegdheden van de Raad verder zullen vervolledigen.

Uitvoerend Comité: De Vennootschap kondigt verder aan dat Mw Christine Verhaert, vast vertegenwoordiger van Finmore BV per 1 juli 2021 als Chief Financial Officer en lid van het Uitvoerend Comité werd aangesteld. Finmore BV neemt de functie over van de heer Patrick De Brabandere die sinds de oprichting van de Vennootschap in 2003 verscheidende functies in de Vennootschap heeft uitgevoerd.

VERKLARING MET BETREKKING TOT HET GETROUW BEELD

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Nicolas Saverys en Carl-Antoine Saverys en het Uitvoerend Comité, vertegenwoordigd door Francis Mottrie, CEO (vertegenwoordiger van FMO BV) en door Christine Verhaert, CFO (vertegenwoordiger van Finmore BV), verklaren in naam en voor rekening van de Vennootschap, dat, voor zover hen bekend:

- de tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële informatie, opgesteld in overeenstemming met IAS 34 Tussentijdse financiële verslaggeving zoals goedgekeurd door de Europese Unie, een getrouw beeld geven van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van de emittent en de in de consolidatie opgenomen ondernemingen;



- het tussentijdse verslag een getrouw beeld geeft van de informatie vereist uit hoofde van Artikel 13 §5 en §6 van het Koninklijk besluit van 14 november 2007 betreffende de verplichtingen van emittenten van financiële instrumenten die zijn toegelaten tot de verhandeling op een gereguleerde markt.

OVER EXMAR

EXMAR biedt drijvende oplossingen voor de exploitatie, het vervoer en de transformatie van gas aan. EXMAR wil haar klanten van dienst zijn met innovaties op vlak van offshore-ontginning, transformatie, productie, opslag en vervoer over zee van vloeibaar aardgas, petrochemische gassen en vloeibare koolwaterstoffen.

EXMAR ontwikkelt economisch haalbare en duurzame waardeketens voor energie, in het kader van langlopende allianties met eerste klas zakenpartners.

Hiertoe ontwerpt, bouwt, bezit, leaset en exploiteert EXMAR gespecialiseerde drijvende maritieme infrastructuur. Ook voldoet het bedrijf aan de strengste normen voor commercieel, technisch en administratief beheer en kwaliteitsborging voor de hele maritieme energiesector.

BIJLAGE

- Verkorte geconsolideerde balans

Tussentijdse verkorte geconsolideerde financiële staten voor de eerste zes maanden per 30 juni 2021

GECONSOLIDEERDE BALANS

(in duizenden USD)

	30 juni 2021 2021	31 december 2020
ACTIVA		
VASTE ACTIVA	716.387	669.749
Schepen	595.216	561.424
Schepen	578.275	528.261
Schepen in aanbouw - vooruitbetalingen	16.941	33.163
Andere materiële vaste activa	1.314	1.680
Immateriële activa	45	73
Gebruiksrechten	2.495	3.461
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	87.961	73.298
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	29.357	29.813
VLOTTENDE ACTIVA	252.474	262.176
Vaste activa aangehouden voor verkoop (a)	10.000	10.000
Overige investeringen	1.755	1.354
Handels- en overige vorderingen (b)	96.627	143.580
Actuele belastingvorderingen	1.955	3.472
Geblokkeerde kasequivalenten	76.597	75.575
Kas en kasequivalenten	65.541	28.195
TOTALE ACTIVA	968.862	931.924
EIGEN VERMOGEN EN VERPLICHTINGEN		
EIGEN VERMOGEN	557.669	545.917
Kapitaal en reserves	557.383	545.660
Kapitaal	88.812	88.812
Uitgiftepremies	209.902	209.902
Reserves	226.004	155.012
Resultaat van de periode	32.665	91.934
Minderheidsbelang	286	257
VERPLICHTINGEN OP LANGE TERMIJN	261.124	278.304
Rentedragende leningen	259.409	276.588
Personeelsbeloningen	1.715	1.715
VERPLICHTINGEN OP KORTE TERMIJN	150.069	107.704
Rentedragende leningen	110.175	65.031
Handels- en overige schulden	36.864	37.630
Te betalen winstbelastingen	3.029	5.043
TOTALE VERPLICHTINGEN	411.193	386.007
TOTAAL EIGEN VERMOGEN EN VERPLICHTINGEN	968.862	931.924

(a) De vaste activa aangehouden voor verkoop hebben betrekking op een vliegtuig.

(b) De handels- en overige vorderingen daalden per 30 juni 2021 tegenover jaareinde 2020 voornamelijk door de ontvangst van USD 48,7 miljoen schikkingsvergoeding van YPF (in overeenstemming met het contractueel afbetalingsplan).



GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE EN NIET GEREALISEERDE RESULTATEN

(in duizenden USD)

	6 maanden eindigend op 30 juni 2021	6 maanden eindigend op 30 juni 2020
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN GEREALISEERDE RESULTATEN		
Opbrengsten	107.877	89.007
Winst gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	36	82
Overige bedrijfsopbrengsten	456	802
Bedrijfsopbrengsten	108.370	89.891
Operationele kosten van schepen (a)	-20.443	-22.425
Algemene en administratieve kosten (b)	-12.651	-14.463
Personeelskosten (c)	-14.093	-15.264
Afschrijvingen	-14.803	-15.426
Waardeverminderingen (d)	-20.165	-17.851
Verlies gerealiseerd bij verkoop van vaste activa	-100	-1
Overige bedrijfskosten	-50	0
Resultaat uit bedrijfsactiviteiten	26.064	4.462
Intrestopbrengsten	732	1.339
Intrestkosten (e)	-7.075	-9.640
Andere financiële opbrengsten (f)	4.993	8.153
Andere financiële kosten (g)	-3.931	-5.055
Netto financieel resultaat	-5.282	-5.203
Resultaat voor belastingen en voor aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	20.782	-741
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen (h)	13.082	7.002
Resultaat voor belasting	33.865	6.261
Belastingen op het resultaat	-1.162	-1.865
Resultaat van het boekjaar	32.703	4.396
Toe te rekenen aan:		
Minderheidsbelang	38	-6
Aandeelhouders van de vennootschap	32.665	4.402
Resultaat van het boekjaar	32.703	4.396
Winst per aandeel (in USD)	0.57	0.08
Verwaterde winst per aandeel (in USD)	0.57	0.08
GECONSOLIDEERD OVERZICHT VAN NIET-GEREALISEERDE RESULTATEN		
Resultaat van de periode	32.703	4.396
Posten die via de verlies- en winstrekening zijn of kunnen verwerkt worden:		
Investerings in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, aandeel in niet-gerealiseerde resultaten	160	-2.024
Omrekeningsverschillen	-322	-17
Totaal van de niet-gerealiseerde resultaten van de periode (na belastingen)	-161	-2.041
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	32.542	2.355
Waarvan:		
Minderheidsbelang	29	-7
Aandeelhouders van de vennootschap	32.513	2.362
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	32.542	2.355

Tegenover de vergelijkbare periode vorig jaar:

(a) De operationele kosten van schepen daalden door lagere onderhouds- en verzekeringskosten voornamelijk door het niet operationeel zijn van de TANGO FLNG.

(b) De algemene en administratieve kosten daalden, onder meer door lagere honoraria kosten.

(c) De personeelskosten namen af, hoofdzakelijk door een dalend aantal personeelsleden: 238 werknemers op 30 juni 2021 ten opzichte van 275 werknemers op 30 juni 2020.

(d) De waardeverminderingen omvatten in 2021 een waardevermindering van USD 19,0 miljoen op de FSRU S188 (zie toelichting 8) en voorzieningen voor dubieuze debiteuren, terwijl 2020 een specifieke voorziening bevatte voor dubieuze klanten vorderingen van YPF voor een totaal bedrag van USD 17,7 miljoen.

(e) De interestkosten daalden door een gecombineerd effect van lagere uitstaande leningsbedragen en dalende referentievoeten (LIBOR en NIBOR).

(f) De andere financiële opbrengsten daalden voornamelijk wegens lagere niet-gerealiseerde koerswinsten op de NOK obligatielening: de omrekening van de NOK lening naar USD resulteerde in de eerste jaarhelft van 2020 in een niet-gerealiseerde winst van USD 7,3 miljoen tegenover slechts USD 0,2 miljoen in 2021. De NOK/USD wisselkoers bedroeg 0,1168 in juni 2021, welke relatief weinig schommelt ten overstaan van de jaareinde koers 2020 van 0,1172 (in vergelijking met 0,102621 op 30 juni 2020 ten opzichte van 0,113891 op 31 december 2019).

(g) De andere financiële kosten verminderden hoofdzakelijk dankzij lagere financierskosten en geen negatieve reële waarde-aanpassing van beleggingen in aandelen in het huidige jaar.

(h) De toename in het aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures wordt voornamelijk verklaard door USD 3,2 miljoen terugname van geboekte waardeverminderingen, hogere tarieven in de midsize vloot en lagere afschrijvingen dankzij de geboekte waardeverminderingen op verschillende oude schepen in 2020.



GECONSOLIDEERD KASSTROOMOVERZICHT

(in duizenden USD)

	6 maanden eindigend op 30 juni 2021	6 maanden eindigend op 30 juni 2020
BEDRIJFSACTIVITEITEN		
Resultaat van de periode	32.703	4.396
Aandeel in het resultaat in geassocieerde ondernemingen en joint ventures, na belastingen	-13.082	-7.002
Afschrijvingen	13.837	14.359
Afschrijvingen IFRS 16	966	1.067
Waardeverminderingen	20.165	17.851
Netto financieel resultaat	5.282	5.203
Belastingen op het resultaat	1.162	1.865
Netto winst (verlies) uit de verkoop van vaste activa	64	-81
Gerealiseerde koersverschillen	264	-704
Bruto kasstroom uit bedrijfsactiviteiten	61.361	36.955
(Stijging)/daling van de handels- en overige vorderingen	36.777	-4.916
Stijging/(daling) van de handels- en overige schulden	491	-5.462
Netto kasstroom uit bedrijfsactiviteiten	98.629	26.577
Betaalde intresten	-7.290	-10.402
Betaalde intresten IFRS 16	-54	-93
Ontvangen intresten	154	1.333
Betaalde belastingen	-2.697	-3.365
KASSTROOM UIT BEDRIJFSACTIVITEITEN	88.742	14.050
INVESTERINGSACTIVITEITEN		
Investeringen in schepen en schepen in aanbouw	-66.259	-17.811
Investeringen in andere materiële activa	-88	-48
Investeringen in immateriële activa	0	-17
Inkomsten uit de verkoop van schepen en andere materiële vaste activa	189	81
Dividenden ontvangen van investeringen in geassocieerde ondernemingen en joint ventures	102	1.098
Overige ontvangen dividenden	19	121
Leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	-1.090	-250
Terugbetalingen van leningen aan geassocieerde ondernemingen en joint ventures	10.507	0
KASSTROOM UIT INVESTERINGSACTIVITEITEN	-56.619	-16.827
FINANCIERINGSACTIVITEITEN		
Betaalde dividenden	-20.601	0
Nieuwe leningen	72.000	13.778
Terugbetalingen van leningen	-43.736	-46.952
Terugbetalingen van leasingschulden IFRS 16	-1.045	-16.706
Betaling van bankvergoedingen/ transactiekosten mbt financieringen	-82	-858
Stijging in geblokkeerde kasequivalenten	-1.022	-11.986
Vrijgave geblokkeerde kasequivalenten	0	40.000
KASSTROOM UIT FINANCIERINGSACTIVITEITEN	5.515	-22.724
NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN	37.637	-25.501
AANSLUITING VAN DE NETTO TOENAME/(AFNAME) IN KAS EN KASEQUIVALENTEN		
Netto kas en kasequivalenten op 1 januari	28.195	52.626
Netto toename/(afname) in kas en kasequivalenten	37.637	-25.501
Wisselkoersfluctuaties op kas en kasequivalenten	-291	-46
NETTO KAS EN KASEQUIVALENTEN OP 30 JUNI	65.541	27.079



GECONSOLIDEERD MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN

(in duizenden USD)

	Kapitaal	Uitgifte - premie	Overgedragen resultaat	Reserve voor eigen aandelen	Omrekenings- reserve	Afdekkings- reserve	Reserve voor aandelen optieplan	Totaal	Minderheids- belang	Totaal eigen vermogen
MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 30 JUNI 2021										
Beginbalans eigen vermogen op 1 januari 2021	88.812	209.902	289.081	-44.349	-1.086	-298	3.598	545.660	257	545.917
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten										
Resultaat van het boekjaar			32.665					32.665	38	32.703
Omrekeningsverschillen					-313			-313	-9	-322
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures					-174			-174		-174
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting						0		0		0
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures							335	335		335
Totaal van de niet-gerealiseerde resultaten	0	0	0	0	-487	335	0	-152	-9	-161
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	0	0	32.665	0	-487	335	0	32.513	29	32.542
Transacties met aandeelhouders										
<i>Bijdragen en uitkeringen</i>										
Dividenduitkeringen			-20.791					-20.791		-20.791
Aandelenoptieplan								0		0
Totaal transacties met aandeelhouders	0	0	-20.791	0	0	0	0	-20.791	0	-20.791
Eindbalans eigen vermogen op 30 juni 2021	88.812	209.902	300.955	-44.349	-1.573	37	3.598	557.383	286	557.669
MUTATIEOVERZICHT VAN HET EIGEN VERMOGEN PER 30 JUNI 2020										
Beginbalans eigen vermogen op 1 januari 2020	88.812	209.902	195.808	-44.349	-6.603	22	5.138	448.730	210	448.940
Gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten										
Resultaat van het boekjaar			4.402					4.402	-6	4.396
Omrekeningsverschillen					-16			-16	-1	-17
Omrekeningsverschillen - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures					-6			-6		-6
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting						0		0		0
Wijziging in de reële waarde van cash flow afdekkingen - hedge accounting - aandeel geassocieerde ondernemingen en joint ventures							-2.018	-2.018		-2.018
Totaal van de niet-gerealiseerde resultaten	0	0	0	0	-22	-2.018	0	-2.040	-1	-2.041
Totaal van de gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	0	0	4.402	0	-22	-2.018	0	2.362	-7	2.355
Transacties met aandeelhouders										
<i>Bijdragen en uitkeringen</i>										
Dividenduitkeringen								0		0
Aandelenoptieplan								0		0
Totaal transacties met aandeelhouders	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eindbalans eigen vermogen op 30 juni 2020	88.812	209.902	200.210	-44.349	-6.625	-1.996	5.138	451.092	203	451.296