



FINANCING UPDATE FLNG and VLGC's

Antwerp
23/01/2020 – 6 pm

FLNG – Financing Update

EXMAR is pleased to announce that SINOSURE has approved the release of approximately USD 40 million from the Debt Service Reserve Account under the *TANGO FLNG* loan facility. The documentation for the release of the restricted cash has been signed today and the effective release will occur within the coming days.

In the meantime the *TANGO FLNG* has exported its second cargo for YPF in December 2019 and the third cargo is being produced.

VLGC – Financing update

EXMAR has two Very Large Gas Carriers under construction at Jiangnan, due for delivery in the course of 2021. The two vessels will each enter a five year time-charter to Equinor upon delivery from the shipyard.

EXMAR has obtained and drawn under a pre-delivery financing of USD 20 million with Maritime Asset Partners, which partially covers the instalments during the construction of these vessels.

With the structural developments and extension of the bridge loans, EXMAR is in a stable cash position to cover its current liabilities and address its future cash requirements until the effective release of the Debt Service Reserve Account (DSRA).

FLNG – Update financiering

EXMAR is verheugd aan te kondigen dat SINOSURE de vrijgave heeft goedgekeurd van ongeveer USD 40 miljoen van de borgstelling voor de financiering van de *TANGO FLNG*. Alle kredietdocumentatie voor de vrijgave werd vandaag door alle partijen ondertekend. De effectieve vrijgave volgt in de komende dagen.

In december 2019 werd een tweede lading LNG, die werd geproduceerd aan boord van de *TANGO FLNG* verscheept voor YPF. Een derde lading is momenteel in productie.

VLGC – Update financiering

EXMAR heeft twee VLGC's (Very Large Gas Carriers – zeer grote gastankers) in aanbouw bij de scheepswerf Jiangnan. Beide schepen zullen onmiddellijk na de oplevering onder vijfjarige tijdbefrachtings -overeenkomsten worden ingezet door Equinor.

Voor de aanbetalingen tijdens de constructie, heeft EXMAR een financiering van USD 20 miljoen bekomen met Maritime Asset Partners.

De cash positie van EXMAR is stabiel om de huidige en toekomstige verplichtingen na te komen tot op het moment van de effectieve vrijgave van de voorbehouden cash, door de structurele ontwikkelingen en de verlenging van de overbruggingskredieten.

