



EXMAR and BW Gas have reached an agreement to swap 2 of EXMAR's "VLGC's" (Very Large Gas Carrier) against the "Midsized" Fleet of BW Gas. The Vessels involved are:

EXMAR	BW Gas
<i>Flanders Liberty</i> – 84,597 CBM – built 2007	<i>BW Hugin</i> – 35,000 CBM – built 2002
<i>Flanders Loyalty</i> – 84,631CBM – built 2008	<i>BW Helga</i> – 35,058 CBM – built 1994
	<i>BW Hedda</i> – 35,058 CBM – built 1993
	<i>BW Sombeke</i> (50%) – 38,000 CBM - built 2006 (which results in Exmar holding 100% ownership)

The settlement will include a cash contribution of USD 35 million payable by BW Gas to EXMAR.

The vessels are scheduled to be delivered to their respective Owners between 15th August and 30th September 2011.

The transfer of the VLGC's goes together with the novation of time-charters to BW Gas, the midsize vessels will remain dedicated to existing North Sea LPG contract commitments to be further performed by EXMAR.

EXMAR has a proven track record in LPG shipping in general and wishes to dedicate its maritime gas expertise to support the future needs of the North Sea based LPG industry in particular. This investment allows EXMAR to reinforce its focus on the "Midsized" LPG/NH3 segment as a core business.

This transaction will generate a book loss of about USD 25 million that will be accrued for at 30th June 2011.

EXMAR en BW Gas hebben een akkoord bereikt waardoor de vloten van beiden werden herschikt door ruiling van 2 "VLGC-schepen" van EXMAR tegen "Midsized schepen" van de BW Gas vloot. De betrokken schepen zijn :

EXMAR	BW Gas
<i>Flanders Liberty</i> – 84.597 m ³ – BJ 2007	<i>BW Hugin</i> – 35.000 m ³ – BJ 2002
<i>Flanders Loyalty</i> – 84.631 m ³ – BJ 2008	<i>BW Helga</i> – 35.058 m ³ – BJ 1994
	<i>BW Hedda</i> – 35.058 m ³ – BJ 1993
	<i>BW Sombeke</i> (50%) – 38.000 m ³ - BJ 2006 (Exmar wordt hierdoor 100% eigenaar)

De transactie levert voor EXMAR een kassurplus op van USD 35 miljoen.

Tussen 15 augustus en 30 september 2011 worden de schepen aan hun respectieve eigenaars geleverd.

Door de overdracht van de VLGC's worden de daarmee gepaard gaande tijdbefrachtigingscontracten aan BW Gas genoveerd; de bestaande contractuele verplichtingen van de midsize schepen betreffende het LPG-transport in de Noordzee regio zullen verder door EXMAR uitgevoerd worden.

EXMAR heeft een jarenlange en bewezen ervaring in het LPG-transport in het algemeen, en wenst met haar expertise de LPG-industrie in de Noordzee regio verder te ondersteunen. Door deze investering versterkt EXMAR haar positie in het midsize LPG/NH3 segment.

De transactie zal leiden tot een boekhoudkundig verlies van USD 25 miljoen dat per 30 juni 2011 werd voorzien.

Contact : Miguel de Potter
Chief Financial Officer
 +32 3 247 56 70
 www.exmar.be

**Publication of the provisional results First
 semester 2011 : 28th July 2011**

