

**EXMAR NV**

Het directiecomité van EXMAR heeft kennis genomen van de resultaten voor de eerste negen maanden van 2004.

Het geconsolideerde resultaat (ná belastingen) per 30 september 2004 bedraagt USD 16,5 miljoen (in vergelijking met USD 9,2 miljoen voor de eerste negen maanden van 2003).

De cash flow over dezelfde periode bedraagt USD 48,7 miljoen (USD 33,4 miljoen in 2003).

<b>Geconsolideerde Resultatenrekening</b> in miljoen USD	<b>eerste semester</b>	<b>derde kwartaal</b>	<b>cumul</b>	<b>cumul</b>
	<b>2004</b>	<b>2004</b>	<b>30/09/2004</b>	<b>30/09/2003</b>
Omzet	207,0	112,6	319,6	257,3
Resultaat uit de gewone bedrijfsuitoefening vóór belasting	7,8	10,4	18,2	7,6
Geconsolideerd resultaat	6,7	9,8	16,5	9,2
Aandeel van de Groep in het resultaat	6,7	9,8	16,5	9,2

**Gegevens per aandeel (in USD per aandeel)**

Resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening vóór belastingen (in USD per aandeel)	1,07	1,41	2,48	1,09
Geconsolideerd resultaat (in USD per aandeel)	0,92	1,32	2,24	1,22
Cash flow (in USD per aandeel)	4,11	2,52	6,63	4,49
Totaal aantal aandelen	7.350.000	7.350.000	7.350.000	7.350.000

**LPG**

Tijdens de eerste 9 maanden werd een positieve bijdrage van USD 10,4 miljoen geleverd door de LPG vloot (vergeleken met USD -0,5 miljoen voor de eerste negen maanden van 2003). Dit resultaat werd positief beïnvloed door de meerwaarde van USD 6,3 miljoen gerealiseerd op de verkoop van de *LIBIN* (LPG carrier – bouwjaar 1982) in augustus 2004.

Ook het verlies van USD 3,9 miljoen, gerealiseerd tijdens het eerste semester, op de verkoop van de drie LPG/Ethyleen tankers is in het resultaat inbegrepen.

De toename van de LPG leveringen, in combinatie met lucratieve transporten van petrochemische gassen, droegen bij tot betere resultaten in alle segmenten. De vooruitzichten voor de rest van het boekjaar blijven bemoedigend.

De *BENTE KOSAN* (LPG tanker met druktanks, welke in juni 2004 werd aangekocht in joint venture met Lauritzen Kosan) werd in oktober verkocht. EXMAR zal een meerwaarde van USD 1,1 miljoen op deze verkoop realiseren. EXMAR en Lauritzen Kosan bereikten een overeenkomst voor de aankoop van de *LADY MONIKA* (LPG tanker met druktanks – capaciteit 3.500m<sup>3</sup>).

**LNG**

De LNG vloot droeg bij in het resultaat over de eerste negen maanden van het jaar voor USD 6,0 miljoen (in vergelijking met USD 6,3 miljoen voor zelfde periode in 2003).

De oplevering van de *EXCELSIOR*, de eerste LNG tanker, uitgerust met het systeem voor hervergassing van vloeibaar gas aan boord (LNCRV) zal plaatsvinden in januari 2005.

De *EXCALIBUR* werd midden oktober door Tractebel teruggeleverd. Het schip is thans ingezet op de spotmarkt, maar er wordt actief naar een bevrachting voor het schip. Gezien de huidige marktomstandigheden lijken de mogelijkheden eerder beperkt.



**EXMAR NV**

De resultaten voor de rest van het boekjaar zullen afhangen van de toekomstige bevrachting van de *EXCALIBUR*.

**OFFSHORE**

De offshore activiteiten droegen, geheel in de lijn met de verwachtingen, bij in het resultaat voor USD 0,8 miljoen (in vergelijking met USD 0,2 miljoen voor de eerste negen maanden van 2003).

**DIENSTEN**

De bijdrage van de dienstverleningsactiviteiten (TECTO, BELGIBO en TRAVEL PLUS) bedraagt USD -0,7 miljoen (in vergelijking met USD 3,2 miljoen voor de eerste negen maanden van 2003).

Antwerpen, 28 oktober 2004  
Het directiecomité

contact : Patrick DE BRABANDERE  
☎ +32 3 247 56 67  
[www.exmar.be](http://www.exmar.be)

*Aankondiging van de resultaten van het 4de kwartaal 2004 : 27 januari 2005*

